

60+
bus

60+Bus

60+BUS SCHAGEN

- 1 Vervoer senioren
- 2 Binnen Schagen
- 3 Van deur tot deur
- 4 7 Dagen per week
- 5 Al sinds 1988

BOEK EEN RIT

JAARVERSLAG

2025



60+ Bus Schagen - Verbinden door vrijwilligerswerk

Voorwoord

Beste vrijwilligers en betrokkenen bij de 60+ Bus Schagen,

Wat een bijzonder jaar ligt achter ons. Een jaar waarin jullie inzet, betrokkenheid en passie opnieuw hebben aangetoond hoe waardevol onze dienstverlening is voor de senioren in Schagen.

Het Stichtingsbestuur heeft besloten om een nieuwe elektrische Mercedes Sprinter aan te schaffen, met het oog op energieprijzen en in het kader van een groen en beter milieu.

De Stichting 60+ Bus heeft de ANBI-status aangevraagd bij de belastingdienst en deze is goedgekeurd

Het financieel jaar hebben we moeten afsluiten met een negatief saldo.

Met trots kijk ik terug op alles wat we samen hebben bereikt, ondanks uitdagingen in de tijd van verandering.

Dit voorwoord is een hartelijk woord van dank aan ieder van jullie die dag in, dag uit het verschil maakt in het leven van onze passagiers.

Simon van Es, voorzitter

Financiële resultaten

Het financieel jaar van de werkgroep hebben we moeten afsluiten met een negatief saldo van € 250,25. Dit is ontstaan doordat er veel meer onderhoudskosten voor onze bus waren. Er was € 3.000,-- begroot en uiteindelijk was er een overschrijding van € 2.900,--. Gelukkig stonden er ook positieve getallen tegenover, zoals meer opbrengsten van de WPW, waar we 'buiten-ritten' voor hebben gereden, dus meer opbrengsten.

Al met al, ondanks het tekort en de mindere bijdrage aan de Stichting, is er nog steeds geen reden om de huidige ritprijzen te gaan herzien.

Sinds dit jaar faciliteren wij de mogelijkheid om zonder een kaart vervoerd te worden. Dit speciaal voor die passagiers waarvoor het moeilijker wordt om met de 10-rittenkaart om te gaan. Wij brengen dan – vooraf - een bedrag in rekening voor een periode en wordt er bijgehouden hoeveel keer er werkelijk gebruik gemaakt is van onze bus

Omzien naar het afgelopen jaar 2025 is terugkijken op de activiteiten, de vrijwilligers, de financiën, de passagiers en het beleid van het bestuur van de werkgroep en kan ons ook misschien iets leren.

Wellicht kunnen we ons in het komende jaar nog verder ontwikkelen om zo onze diensten nog beter aan de passagiers te kunnen verlenen....

ANBI-status en Nieuwe Ontwikkelingen

In augustus heeft onze Stichting 60+ Bus de ANBI-status aangevraagd bij de belastingdienst en deze is via een beschikking goedgekeurd.

Het voordeel van deze status is dat donaties, erfenissen en legaten belastingvrij geschonken mogen worden aan onze Stichting en zijn (onder voorwaarden) aftrekbaar voor de belasting.

De vrijwilligers

In februari, juni en oktober waren, zoals al jaren, de vergaderingen in `Onder de Acacia's` aan het Acaciaplein te Schagen. Op deze bijeenkomsten worden de lopende zaken en de te verwachten ontwikkelingen rond de bus en de passagiers besproken en wordt men bijgepraat door het bestuur van de werkgroep. Punten vanuit het Stichtingsbestuur staan eveneens op de agenda. Het klaarzetten van de zaal en de catering wordt steeds prima verzorgd (al jarenlang) door Henny en Wietsche.

Begin mei is er met de telefonisten een aparte bijeenkomst gehouden waarin punten ter verbetering zijn doorgenomen. Er zijn afspraken gemaakt zodat alle telefonisten(s) de aanvragen van passagiers op dezelfde wijze noteren en afhandelen. De middag heeft nieuwe input opgeleverd voor de programmeur van de rittenlijsten. De bijeenkomst werd als zeer positief bestempeld.

In juli kon de telefoondienst de, met de computer samengestelde rittenlijsten, vanaf de laptop naar de chauffeurs sturen, hierdoor was het *`foto maken en verzenden via WhatsApp of mail`* verleden tijd.

In 2024 was besloten om de jaarlijkse vrijwilligersactiviteit, die wordt betaald vanuit de fooienpot uit de bus, in de maand mei te houden. Dit omdat bij een buitenactiviteit wat aangename temperaturen wel erg prettig zouden zijn...



Zondag 18 mei was het zover: die middag/avond raakten de aanwezigen aan het `pubquizen`. De groepssamenstelling werd door loting bepaald, zodat men ging samenwerken met willekeurige groepsleden.

Het vullen van de maag werd verzorgd door Miss Piggy – een foodtruck waar onze vrijwilligers een hamburger, saté en/of overheerlijk broodje konden halen.

Hilarisch was de prijsuitreiking voor de winnaars van de quiz:

de groep die was geëindigd op de 3^e plaats werd verrast met `bloemen voor het hele jaar`,

de groep op de 2^e plaats had aanspraak op een `diner voor twee` en

de groep met het hoogste aantal punten werd verblijd met een `weekend`.



De activiteit werd, d.m.v. een feedback-scan, als heel positief beoordeeld (m.u.v. de gekozen locatie – hier heeft echter de prijs de doorslag gegeven aan de organisatoren).

Het bestuur van de werkgroep

Er zijn in de loop van 2025 diverse contacten geweest met de Gemeente Schagen over het mindervalidenvervoer in de hele gemeente. Vanuit de 60+ Bus zijn er voorstellen gedaan waarin wij aanbieden het mindervalidenvervoer voor de gemeente te coördineren, plannen en uitvoeren, vooral in de weekenden. Onze chauffeurs zijn voor het merendeel bereid om een rolstoelcertificaat te behalen – voorwaarde voor het mogen besturen van een rolstoelbus.

De website die sinds 2019 in de lucht is, verdiende onze aandacht; in september is besloten om deze klus aan te laten pakken.

De huidige website-beheerder Michel is bereid om de site een nieuwe, modernere vorm te geven. De bedoeling is om het nieuwe exemplaar in het voorjaar van 2026 te lanceren.

De tot nu geldende sponsorcontracten zijn in 2025 afgelopen. Enkele sponsors hebben aangegeven te willen stoppen met hun activiteit. Vanuit de werkgroep zijn in juni twee vrijwilligers aangesteld als sponsorcommissie met o.m. als doel: het aantrekken van nieuwe sponsors.

Dat de passagiers - en veelal ook hun familie - blij zijn met de aandacht die zij van onze chauffeurs en telefonisten(s) krijgen bleek weer aan het einde van het jaar; we ontvingen diverse `einde-jaar-kaarten` en een `mooie-herinneringen-dank-kaart` na het overlijden van een trouwe passagier.

Het Stichtingsbestuur

In januari is er een bod uitgebracht op de SASV-bus (Stichting Aangepast Sport- en Vrijetijdsbesteding). De chauffeurs van deze Stichting zijn bekend bij ons en kunnen ook als chauffeur bij ons ingezet worden. In mei wordt bekend dat het plan tot overname niet door kan gaan; de prijs werd te hoog t.o.v. de leeftijd van betreffende bus.

In juli heeft het Stichtingsbestuur besloten om een nieuwe elektrische Mercedes



Sprinter aan te schaffen, dit met het oog op de energieprijzen maar ook in het kader van een `groen en beter milieu`. Deze bus wordt omgebouwd voor personenvervoer, zodat deze daarna inzetbaar is voor onze passagiers.

Een elektrische aansluiting wordt geplaatst op de gevel van de garage met een aparte meter voor het oplaadverbruik van de bus. Er komen internetkabels om de bus steeds mee uit te kunnen lezen en keycards voor de chauffeurs voor het laden van de bus. Het kenteken komt medio 2026 beschikbaar.

De overstap naar elektrisch vervoer past binnen onze visie om maatschappelijk verantwoord te ondernemen. Door te investeren in duurzame mobiliteit dragen we bij aan een schoner milieu voor iedereen: voor de senioren die we bedienen en de bredere gemeenschap van Schagen. Deze investering toont ons lange-termijn-engagement voor zowel onze passagiers als het milieu.

In de zomer heeft het bestuur besloten om de ANBI-status aan te vragen bij de Belastingdienst.

Na het veelvuldig overleg met de projectleider van de gemeente in zake het door de 60+ Bus kunnen uitvoeren van het doelgroepenvervoer voor de hele gemeente is er in december door ons een kant-en-klaar pakket met omschrijvingen en bedragen voorgelegd aan de gemeente waarover zij in januari 2026 een beslissing zullen nemen.

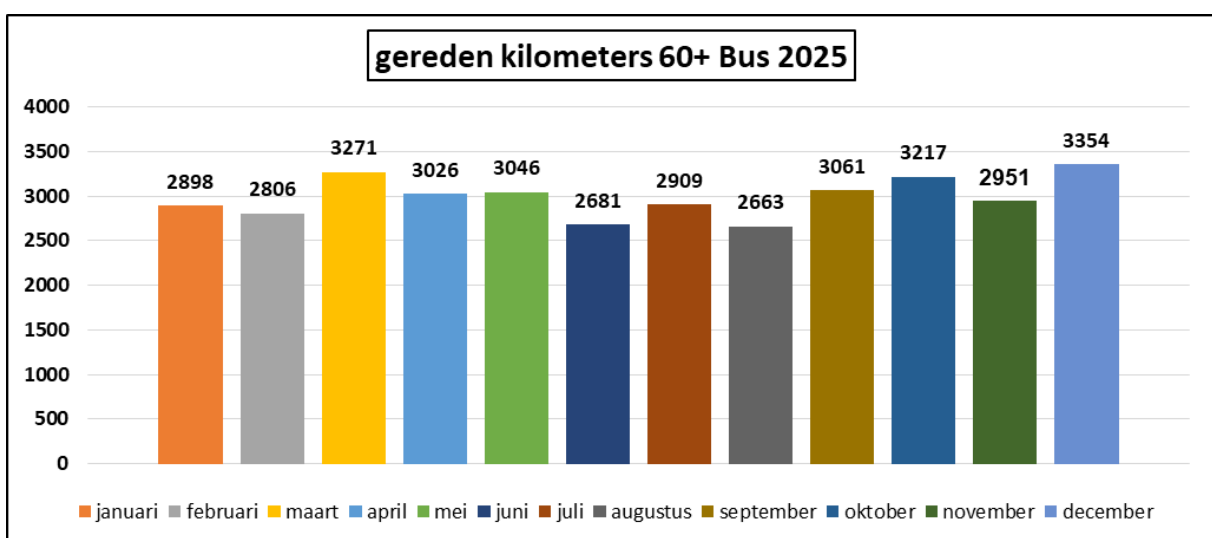
De cijfers

Het jaar hebben we afgesloten met 22 chauffeurs, 8 telefonistes, 2 facilitair ondersteuners – waarvan één de lief-en-leed post beheert – een secretaris en een beheerder van de website.

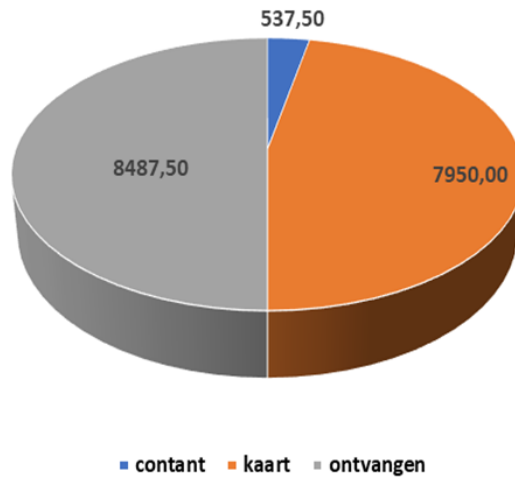
In 2025 hebben we weer meer dan 10.000 ritten gereden; 10214 om precies te zijn. Dit zijn er wel 209 minder dan vorig jaar. Met name in de zomermaanden van 2025 is een dipje te zien....

We hebben 35.883 kilometer gereden om de passagiers op hun plaats van bestemming te brengen; dit zijn er 1.915 meer dan vorig jaar (33.968).

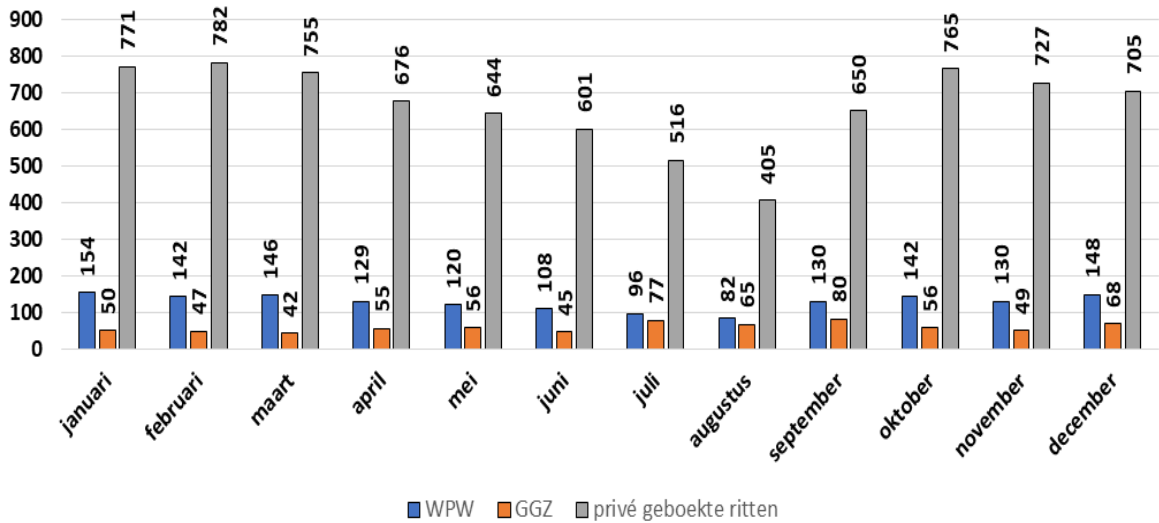
categorie	2024	2025	verschil	
aantal ritten	10.423	10.214	-209	
totale afstand (km)	33.968	35.883	+1.915	
chauffeurs	22	22	0	
telefonistes	8	8	0	
facilitair ondersteuners	2	2	0	



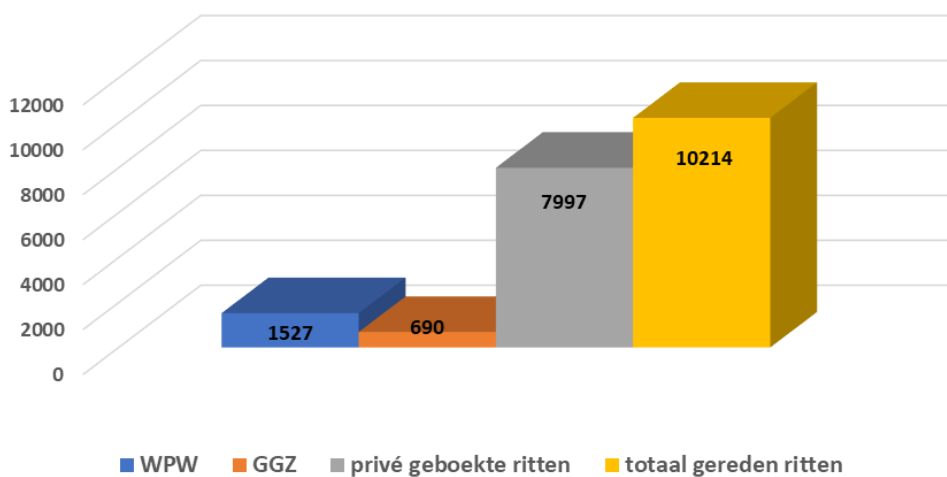
betaalwijze privé geboekte ritten 60+ Bus 2025



passagiers per maand 60+ Bus 2025



verdeling passagiers 60+ Bus 2025



De sponsors: onmisbare partners in onze missie

Zonder de steun van onze trouwe sponsors zouden we ons werk voor de senioren van Schagen niet kunnen volhouden.

In 2025 mochten we rekenen op de ondersteuning van:

Makado Centrum, Schagen

Boersen Bike Totaal, Schagen

Omring Thuiszorg, Schagen

Van der Linden Tandtechniek, Schagen

Kinepolis, Schagen

Samenwerkende Bonden voor Ouderen, Schagen

Samen Woonzorggroep, Schagen

Autobedrijf Van Vliet, Schagen

Univers Reklame, Moerbeek Lutjewinkel

Wonen Plus Welzijn, Schagen

Beheerder website:

Michel Pouli, Schagen

Ondersteuning digitalisering:

Patrick de Graaf, Pattronics

Bestuur van de werkgroep 60+ Bus Schagen

Simon van Es, voorzitter en coördinator technische dienst

Adri van den Berg, penningmeester

Annie Kager, coördinator chauffeurs en telefonisten(s)

Tiny Bekker, secretaris

mei 2026